

# ÍNDICE

PALABRAS PRELIMINARES .....	7
-----------------------------	---

## INTRODUCCIÓN

### LOS AUTOMOVILISTAS: UNA CLASE DOMINANTE

*(Con derechos, pero con riesgos y obligaciones)*

Los automovilistas: una clase dominante (con derechos, pero con riesgos y obligaciones) .....	17
-----------------------------------------------------------------------------------------------	----

## CAPÍTULO I

### IMPACTO PSICOLÓGICO DE UN ACCIDENTE AUTOMOVILÍSTICO

1. Introducción .....	23
2. Los efectos traumáticos .....	24
3. El trauma y la reacción frente al daño .....	25
4. Sintomatología derivada del accidente de tránsito .....	26
5. Los fundamentos psicológicos del accidente y el beneficio "ex post facto" .....	29
6. Algunas consideraciones de especificidad sobre la significación de los accidentes con automotores .....	31
7. Informe pericial: consideraciones diagnósticas y evaluación clínica .....	32
8. Conclusiones .....	32
Secuencia de factores del conductor que pueden llevarlo a aumentar su exposición y afectar su capacidad para superar las demandas del tránsito .....	34

## CAPÍTULO II

### DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LOS CONDUCTORES DE AUTOMOTORES

1. Introducción .....	35
2. Obligaciones del conductor .....	35
3. Derechos del conductor .....	48
4. Obligaciones y derechos en caso de accidentes .....	49

## CAPÍTULO III

RÉGIMEN DE RESPONSABILIDAD PARA EL DUEÑO, GUARDIÁN  
Y CONDUCTOR DEL AUTOMOTOR

1. Introducción .....	51
2. La responsabilidad del dueño y sus eximentes .....	55
2.1. La registraci3n del automotor para la adquisici3n de la cate- goría jurídica de dueño .....	55
2.2. La atribuci3n de responsabilidad .....	64
2.3. Los eximentes a la atribuci3n de responsabilidad por la cali- dad de dueño .....	65
3. La responsabilidad del guardián no conductor y sus eximentes ...	69
3.1. La categoría jurídica de guardián .....	70
3.2. La atribuci3n de responsabilidad .....	70
3.3. Los eximentes a la atribuci3n de responsabilidad a su cali- dad de guardián .....	71
4. La responsabilidad del conductor. Eximentes .....	72

## CAPÍTULO IV

LA RELACI3N ENTRE LA RESPONSABILIDAD DEL DUEÑO  
POR DAÑOS A TERCEROS Y LOS DAÑOS A SÍ MISMO  
Y LAS FÁBRICAS TERMINALES

1. Introducci3n .....	75
2. La responsabilidad del fabricante cuando la causa del daño está en un vicio del automotor .....	77
3. El daño ocasionado a terceros por vicio en el automotor y del que por aplicaci3n del art. 1113 del Cód. Civil resulta responsable el dueño .....	82
4. Daño causado por el vicio de fabricaci3n al dueño o su grupo fa- miliar .....	85

## CAPÍTULO V

RÉGIMEN DE RESPONSABILIDAD Y REPARACI3N DE DAÑOS  
EN LA COLISI3N DE DOS AUTOMOTORES  
O ACCIDENTES MÚLTIPLES

1. Introducci3n .....	87
2. Accidente de tránsito acaecido entre dos vehículos, o colisi3n múl- tiple, en los cuales los conductores cumplen con las normas de tránsito .....	88

3. Accidente entre automotores en el cual los conductores infringen las normas de circulación .....	90
4. La responsabilidad del conductor que colisiona a otro automotor que se encuentra estacionado .....	91

CAPÍTULO VI

RESPONSABILIDAD DEL ESTADO FRENTE AL DUEÑO DEL AUTOMOTOR O AL DAMNIFICADO POR ERRORES REGISTRALES

1. Introducción .....	93
2. La organización registral .....	94
3. La responsabilidad objetiva por la deficiencia en la organización del servicio .....	96
4. La responsabilidad con ocasión de las funciones registrales .....	97
5. Prescripción de la acción .....	98

CAPÍTULO VII

RESPONSABILIDAD DEL ESTADO Y DE LAS CONCESIONARIAS DE PEAJE POR DEFICIENCIAS EN LAS RUTAS

1. Introducción .....	99
2. Deficiente o errónea señalización de vías automotrices .....	101
3. La responsabilidad por obstrucciones en las vías de circulación ..	102
4. El mal estado de conservación de las rutas o vías de circulación ...	102
5. El correcto funcionamiento de los semáforos .....	103
6. La reparación de las vías de circulación por parte de organismos del Estado o de empresas privadas .....	104

CAPÍTULO VIII

RESPONSABILIDAD DEL ESTADO POR OMISIÓN DE CONTROL: VEHÍCULOS SIN CONDICIONES DE SEGURIDAD, FUENTES DE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL POR POLUCIÓN Y AUTOMOTORES HURTADOS O ROBADOS QUE CAUSAN DAÑOS

1. Introducción .....	105
2. La responsabilidad del Estado por daños causados por automotores que no se encuentran en condiciones de seguridad y que circulan por falta de control .....	108

3. La responsabilidad del Estado por omisión de control sobre las fuentes de polución que dañan el medio ambiente, en una persona determinada o en el ámbito social ..... 109
4. La responsabilidad del Estado por omisión de prestación de la obligación de seguridad que hace que se roben o hurten automotores y circulen provocando daños a personas o bienes ..... 111

## CAPÍTULO IX

LA RESPONSABILIDAD DEL ESTADO O DE EMPRESAS  
DE MEDICINA PRIVADA POR LOS ACCIDENTES CAUSADOS  
POR PATRULLEROS POLICIALES O AMBULANCIAS

1. Introducción ..... 113
2. Accidentes causados habiéndose cumplido los requisitos ..... 114
3. El incumplimiento de los requisitos de legalidad ..... 116

## CAPÍTULO X

LA RESPONSABILIDAD DEL GUARDADOR DEL AUTOMOTOR  
EN GARAJES, PLAYAS Y PARQUÍMETROS ANTE EL DUEÑO

1. Introducción ..... 119
2. La guarda en el contrato de garaje ..... 119
3. Como contrato anexo en los hipercentros de compras ..... 121
4. El contrato de estacionamiento en playas ..... 121
5. El contrato de parquímetro ..... 122

## CAPÍTULO XI

LA RESPONSABILIDAD CIVIL DERIVADA DE LAS COLISIONES  
ENTRE AUTOMÓVILES Y MOTOS

1. Introducción ..... 123
2. El riesgo de la cosa ..... 124
3. El riesgo "pasivo" de la cosa ..... 126
4. Las motos y el riesgo "pasivo" de la cosa ..... 127
5. La interrupción o disminución del nexo causal ..... 129
6. La "aceptación de riesgos" ..... 134
7. Diferencia con la "culpa de la víctima" ..... 138
8. Diferencia con la "neutralización" de la responsabilidad objetiva ... 140
9. Conclusión ..... 143

## CAPÍTULO XII

**LAS OBLIGACIONES ESPECIALES DEL CONDUCTOR: MEDICIÓN  
DEL ESPACIO-TIEMPO PARA CONDICIONAR SUS REFLEJOS  
Y EL PROBLEMA DE LA ALCOHOLEMIA**

1. Introducción .....	145
2. La amplitud de focalización .....	145
División por zonas del espacio-tiempo operativo de un conductor ...	147
3. El problema de la alcoholemia .....	147
Distintas formas de expresar la concentración de alcohol en sangre.	
Tabla de equivalencias .....	148
4. La reacción de frenado .....	149
Distancia mínima de frenado .....	149
Incremento del tiempo de reacción y de la distancia recorrida antes de la detención total, de acuerdo a la velocidad, con una alco- holemia de 80 mg % .....	150

## CAPÍTULO XIII

**RUBROS INDEMNIZABLES EN EL AUTOMOTOR DAÑADO  
Y CUANTIFICACIÓN DEL DAÑO**

1. Introducción .....	153
2. El marco teórico-jurídico de la reparación del daño .....	155
3. Los rubros indemnizables .....	157
3.1. La reparación en relación con la función .....	159
3.2. La reparación del daño al automotor .....	160
4. La cuantificación del daño .....	161
5. La aplicación de la ley 24.283 .....	162

## CAPÍTULO XIV

**EL SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL  
Y LA CITACIÓN EN GARANTÍA**

1. Introducción .....	165
2. Origen del deber de reparar los daños .....	166
3. Denuncia de siniestro .....	166
3.1. Contenido de la denuncia .....	166
3.2. Finalidad y efectos .....	167
3.3. Inoponibilidad al tercero .....	168
4. Accidente y distintas situaciones derivadas del contrato de seguro	168
4.1. Aceptación del siniestro .....	169
4.1.1. Citación en garantía .....	169

4.2. Supuesto excluido de la cobertura. Oponibilidad a la víctima	169
4.3. Supuesto de dolo y culpa grave .....	170
4.4. Caducidad .....	171
5. Conclusión .....	171

## APÉNDICE DE JURISPRUDENCIA

### I. NORMAS DE TRÁNSITO:

#### INTERPRETACIÓN DE NUESTROS TRIBUNALES

1. Carencia de registro habilitante y presunción de culpabilidad .....	175
2. Inobservancia de disposiciones del Código de Tránsito: distintas consecuencias legales .....	175
3. El dominio del automotor es una obligación del conductor, en el cumplimiento de las normas de circulación o tránsito .....	176
4. El conductor, antes de efectuar maniobras en la circulación, debe cumplir con las señales indicativas de las normas de tránsito .....	177
5. La señalización efectuada por distintas dependencias del Estado (Vialidad, policía, etc.), así como las delegadas en las concesionarias de peaje, son de estricto cumplimiento para los conductores en la circulación .....	178
6. En la señalización mediante semáforos debe tenerse en cuenta que la luz amarilla indica cautela o atención para obrar con precaución .....	180
7. La invasión de carriles en sentido contrario a la circulación obra como presunción de culpabilidad .....	181
8. El vehículo embistente y las distintas alternativas y consecuencias jurídicas .....	181
9. El estacionamiento contrario a los reglamentos impone consecuencias jurídicas al conductor .....	181
10. La velocidad excesiva y sus diversas consecuencias jurídicas en torno a la responsabilidad del conductor .....	182
11. La velocidad y el cruce de calzada: la prudencia debe ser del conductor porque así lo establecen las normas de tránsito .....	184
12. Conducir en estado de ebriedad es violatorio de las normas de seguridad vial y entraña responsabilidad .....	184
13. La circulación en contramano es antirreglamentaria y trae aparejada la responsabilidad del conductor .....	184
14. Los vehículos descompuestos en rutas deben ser rápidamente removidos por el conductor y/o por la autoridad .....	185

II. ACCIDENTES:

FACTORES DE ATRIBUCIÓN Y REPARACIÓN DE DAÑOS

A) ACCIDENTES DE TRÁNSITO

1. Accidentes de automotores entre sí .....	187
1.1. Factor de atribución .....	187
1.1.1. Factor de atribución subjetivo (aplicación del art. 1109). Teoría de la neutralización del riesgo .....	187
1.1.2. Factor de atribución objetivo (aplicación del art. 1113, párrafo segundo, parte segunda). Teoría del riesgo re- ciproco .....	191
1.2. Culpa concurrente .....	199
1.3. Generalidades .....	200
2. Accidentes en rutas nacionales por problemas en la ruta .....	201
3. Accidentes por caída de árboles sobre automotores .....	201
4. Accidentes por cruce de animales .....	203
5. Accidentes por inexistencia de barreras .....	203

B) VALOR DE REPARACIÓN

1. Valor de reposición en dinero .....	204
2. Indemnización en especie .....	211
3. Desvalorización del vehículo .....	212
4. Privación de uso .....	224
4.1. Generalidades .....	224
4.2. Daño moral .....	238
4.3. Automotor para trabajo y paseo .....	238
4.4. Automotor para trabajo .....	241
4.5. Automotor para paseo .....	245

C) CAMIONES DE CARGA. ÓMNIBUS

Camiones de carga. Ómnibus .....	246
----------------------------------	-----

D) AUTOS DE CARRERA

Autos de carrera .....	247
------------------------	-----

III. CONTRATO DE SEGURO Y CITACIÓN DE GARANTÍA

Contrato de seguro y citación de garantía .....	249
-------------------------------------------------	-----

## IV. FALLOS PLENARIOS

## CASOS "MORRAZO" - "MORRIS" - "VALDEZ"

A) "Morrazo" .....	253
B) "Morris" .....	272
C) "Valdez" .....	285

## APÉNDICE LEGAL

I. Ley 22.977 del Registro Nacional de la Propiedad Automotor. Modificación del régimen del dec.-ley 6582/58 (t.o. 1973) .....	305
II. Decreto 9722/60. Reglamentación de la Ley del Registro Nacional de la Propiedad Automotor .....	313
III. Disposición 238/76. Inscripción inicial de automotores nuevos de fabricación nacional .....	321
Anexo I. Instrucciones para el uso del nuevo formulario de automotores 0 km de fabricación nacional .....	321
IV. Disposición 414/77. Inscripción inicial de camiones, ómnibus, micro-ómnibus y colectivos sobre los cuales se agregue una carrocería no original de la empresa automotriz .....	323
V. Disposición 209/81. Inscripción inicial de los automotores a los que la Administración Nacional de Aduanas otorgue su nacionalización con carácter temporario .....	325
VI. Circular 26/71. Inscripción de automotores importados por miembros de delegaciones y misiones extranjeras .....	327
CONTROL DE AUTOMOTORES COMO REQUISITO PARA SU CIRCULACIÓN .....	329