



Capítulo 1 : POR LAS CARRETERAS DEL MUNDO

| | |
|---|----|
| Situación mundial de la seguridad vial | 15 |
| Suecia y España a la vanguardia en materia de prevención | 20 |
| La visión sueca sobre seguridad vial: Tolerancia cero con las colisiones | 20 |
| España | 21 |
| Los siniestros y traumatismos provocados por el tránsito son prevenibles | 23 |
| La seguridad vial debe ser política de Estado | 25 |
| Medidas de gestión | 26 |
| Medidas específicas para el control de velocidad | 26 |
| Medidas específicas para el control de alcoholemia | 27 |
| Medidas específicas para el control de cumplimiento de descanso adecuado en conductores | 27 |
| Medidas específicas para el uso de cinturón | 27 |
| Conclusiones | 28 |

Capítulo 2 : ARGENTINA: "LA SEGURIDAD VIAL ES POLÍTICA DE ESTADO"

| | |
|-------------------------------------|----|
| Análisis de un contexto crítico | 29 |
| Construyendo una política de estado | 31 |

Capítulo 3 : LA AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

| | |
|---------------------------------|----|
| ¿Qué es la ANSV? | 35 |
| Síntesis de objetivos según ley | 35 |

| | |
|---|----|
| Estructura de la ANSV | 36 |
| Responsabilidades y funciones de las áreas sustantivas de la ANSV | 36 |
| Estructura operativa de la ANSV | 37 |
| Organismos consultivos y de asesoramiento previstos por la ley | 39 |
| Comité de políticas | 39 |
| Comité consultivo | 39 |
| Comité ejecutivo | 39 |
| Comité científico | 39 |
| Consejo Federal de Seguridad Vial | 39 |

Capítulo 4: PRIMER AÑO DE GESTIÓN DE LA ANSV

| | |
|--|----|
| Síntesis de gestión 2009 | 41 |
| Adhesión de las provincias a la Ley 26.363 | 41 |
| Registro Nacional de Inhabilitados | 42 |
| Licencia Nacional de conducir | 42 |
| Código Único de Infracciones | 43 |
| Consejo Federal | 43 |
| Puesta en marcha del Comité Consultivo | 43 |
| Creación del Comité Científico | 44 |

| | |
|--|----|
| Políticas de control | 44 |
| Trullas Naranjas | 44 |
| Plan Nacional de Control de Velocidad | 44 |
| Plan nacional de Uso de casco | 45 |
| Plan nacional de alcohol cero | 45 |
| Programa de radarización | 45 |
| Programa de Control de Velocidad en Transporte Público Interjurisdiccional | |
| Control de Pasajeros a través de sistema GPS | 46 |
| Programa de Control de Velocidad Interpeaje | 46 |
| Restricción de tránsito de transporte de carga. | 46 |
| Campañas de concientización | 46 |
| Marcha en marcha del Observatorio vial | 55 |
| Avances y perspectivas | 57 |